

Compagnie aérienne régionalePostée le **10/02/2026****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SA**Ancienneté de la société :** Moins de 5 ans**Localisation du siège :** Guadeloupe, DOM TOM, France**Résumé général de l'activité**

Compagnie aérienne régionale spécialisée dans les vols courts entre les îles de la Caraïbe.

Elle assure des services réguliers et saisonniers de transport de passagers entre des îles comme la Guadeloupe, la Martinique, Saint-Martin et Saint-Barthélemy, facilitant ainsi les déplacements inter-îles pour les habitants, touristes et professionnels.

En plus

La société possède une ou plusieurs marques déposées à l'inpi

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Société en difficulté**Compléments :** Redressement judiciaire en février 2026.**Eléments chiffrés**

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA			6 900	16 000

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Marge brute				
EBE			-18 000	
Résultat exploitation				
Résultat net				
Nb. de personnes			117	117

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Destinations desservies : - Fort-de-France. - Pointe-à-Pitre. - Saint-Martin. - Saint-Barthélemy.
 Flotte : - 2 ATR 72-600. - 1 ATR 42-600 (prop. : filiale à 100%). - 1 Twin Otter (sous contrat de crédit-bail).

Concurrence

Non précisé

Points forts / faibles

Points forts

- Marque reconnue.
- Qualité de service.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.

Cette société est en redressement judiciaire

Compléments, spécificités

CA 2024 calculé sur 15 mois mais 6 mois d'activité.

Actifs : 3 ATR valorisés 28 895 K€, prêts 15 664 K€ (au 1er mars 2026).

Licence d'exploitation temporaire échue depuis le 31 janvier 2026.

CTA suspendu.

3 liaisons ouvertes.

Date limite de dépôt des offres le 16 février 2026 à 17h (heure de paris).

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale