

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SARL

Ancienneté de la société : Plus de 10 ans

Localisation du siège : Gard, Languedoc-Roussillon, France

Résumé général de l'activité

Entreprise de transport sanitaire implantée depuis plus de 20 ans, disposant d'un monopole local naturel sur son secteur (semi-rurale avec population âgée).

La société exploite trois activités complémentaires : Ambulance, VSL et Taxi conventionné CPAM, permettant de couvrir l'ensemble des besoins de transport médicalisé et non médicalisé.

Entreprise clé en main, parfaitement adaptée pour un repreneur individuel, un groupe d'ambulances ou un investisseur régional cherchant à sécuriser une zone stratégique.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire

Raison principale de la cession : Changement d'activité du dirigeant

Compléments : La cession est motivée par un projet personnel du dirigeant sans lien avec la performance de l'entreprise. Après plus de vingt ans d'exploitation, le gérant souhaite se recentrer sur de nouveaux projets, tout en transmettant une structure saine, stable et parfaitement opérationnelle à un repreneur capable d'en assurer la continuité.

Éléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	980	960	920	
Marge brute	980	960	920	
EBE	10	-35	-55	
Résultat exploitation	20	-30	-30	
Résultat net	20	-35	-30	
Nb. de personnes	13	13	13	

Autres chiffres

Fonds propres : 110 k€

Intitule_dettes : 10 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

La société occupe une position centrale sur le marché local du transport sanitaire, en couvrant l'ensemble des besoins Ambulance, VSL et Taxi conventionné. Elle bénéficie d'un ancrage historique et d'une forte reconnaissance des acteurs médicaux du territoire.

Concurrence

L'entreprise évolue dans une zone dépourvue de concurrence directe. Aucun autre opérateur n'est implanté sur le secteur, ce qui crée un monopole naturel et sécurisé stabilisant le volume d'activité.

Points forts / faibles

Points forts

Une parfaite connaissance du territoire, des relations solides avec les établissements de santé, une équipe autonome et un parc opérationnel renforcent sa solidité.

Le monopole local constitue un atout majeur et rare sur ce marché.

Zone géographique avec personnes âgées.

Points faibles

L'absence de concurrence peut aussi freiner la stimulation du marché et exiger une vigilance constante sur la qualité de service.

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **1 180 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **250 k€ k€**

Compléments, spécificités

Comme dans de nombreuses structures du transport sanitaire, la société fonctionne avec une comptabilité volontairement optimisée (charges maximisées, amortissement, répartition de marge, ...).

En pratique, l'activité est saine, stable et pleinement opérationnelle, portée par un monopole local, une demande constante, une équipe autonome et un EBE retraité représentatif de la rentabilité réelle.

L'entreprise tourne parfaitement et dispose d'actifs réglementaires garantissant sa pérennité.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou Personne morale ou Fonds d'investissement

Complément sur le profil de repreneur recherché

Le cédant souhaite transmettre son entreprise à une personne capable d'en prendre soin et de préserver l'esprit familial qui y règne.

Il est particulièrement attaché à son équipe, composée de professionnels expérimentés, fiables et très investis.

Le repreneur idéal sera donc quelqu'un de respectueux du travail accompli, attentif à la qualité humaine du personnel et soucieux d'assurer la continuité d'un service rendu avec sérieux depuis plus de vingt ans.