

Transport et logistiquePostée le **19/12/2025****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SARL**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Szczecin, Pologne**Résumé général de l'activité**

Entreprise indépendante et reconnue, spécialisée dans le transport routier TSL – national et international.

Spécialisation dans le transport de citernes en Europe.

La société est implantée stratégiquement en Poméranie occidentale en Pologne (frontière avec Allemagne).

Transport de marchandises liquides dangereuses conformément à la réglementation ADR.

En plus

La société travaille à l'export

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Départ à la retraite**Eléments chiffrés**

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA			3 900	
Marge brute				
EBC				
Résultat exploitation				
Résultat net			250	
Nb. de personnes			25	

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le marché est principalement occupé par de grands groupes industriels ; pour une entreprise de transport de taille moyenne comme celle-ci, la concurrence reste limitée, offrant des conditions favorables pour le développement et le maintien d'une position stable sur le marché.

Concurrence

À Szczecin, trois sociétés présentent un profil similaire et une flotte comparable, dont celle-ci, ce qui souligne sa bonne position concurrentielle et ses perspectives de développement.

Points forts / faibles

Points forts

Opportunités de développement futur de l'entreprise :

- Transport de GNL pour les clients industriels.
- Développement d'un réseau de stations GNL et construction d'une station propre.
- Expansion dans le secteur des énergies renouvelables.
- Banques d'énergie et systèmes hors réseau (off-grid).
- Mise en place de stations de recharge pour véhicules électriques, y compris pour les véhicules de transport.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **4 500 k€ l'immobilier est compris dans le prix de cession.**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **500 k€ k€**

Compléments, spécificités

Infrastructure logistique existante :

- Bâtiments comprenant bureaux, dépôts avec atelier, bâtiment de stockage 1377 m².
- Le tout sur un terrain de 7544 m².

Autre infrastructure existante :

Station GNC en pleine propriété, constituant une partie intégrante des infrastructures opérationnelles - CNG avec LNG.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou Personne morale ou Fonds d'investissement

Complément sur le profil de repreneur recherché

- Pour une personne privée ou une entreprise nationale, les qualifications exigées sont conformes à la loi polonaise sur le transport routier.
- Ne s'applique pas aux entreprises étrangères (Europe) ni à celles exerçant une activité similaire.
- Une connaissance approfondie et une expérience dans la fourniture de services correspondant au profil de l'entreprise sont souhaitées.