

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SAS
Ancienneté de la société : Plus de 10 ans
Localisation du siège : France
Région : Confidentiel

Résumé général de l'activité

Implantée depuis 50 ans au cœur d'un territoire dynamique du Sud-Est, cette entreprise de transport sanitaire et de taxis bénéficie d'une solide notoriété et d'une organisation solide et structurée.

L'activité repose sur une équipe de plus de 80 salariés, aussi bien pour les missions de transport sanitaire, de rapatriement que sur les déplacements de particuliers ou d'organismes partenaires.

Elle bénéficie des accords et conventions avec les hôpitaux et établissements de santé locaux.

Elle collabore avec des acteurs locaux et nationaux de référence :

- ETS hospitaliers et cliniques,
- SAMU, protection civile, SDIS,
- Mutuelles,
- Assurances rapatriement.

La multi activité à la fois sanitaire et de mobilité (60% ambulances, 25% VSL, 15% taxi), assure un équilibre économique solide et une rentabilité régulière, portée par une clientèle institutionnelle et fidélisée.

L'organisation interne, la qualité du parc roulant et le professionnalisme de l'équipe en font une entreprise idéale pour la transmission.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire
Raison principale de la cession : Départ à la retraite

Eléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA		3 500	4 000	
Marge brute				
EBE		250	300	
Résultat exploitation				
Résultat net		100	50	
Nb. de personnes			80	

Autres chiffres

Fonds propres : 1 600 k€

Intitule_dettes : 500 k€

Trésorerie nette : 300 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Leader sur son secteur géographique.

Concurrence

Quelques concurrents de taille modeste sur sa zone de chalandise.

Points forts / faibles

Points forts

Acteur conventionné CPAM.

Personnel expérimenté et formé (formation initiale et continue annuelle).

Excellente réputation.

Entretien et réparation des véhicules internalisé.

Portefeuille clients diversifié.

Locaux modernes et spacieux.

Développement en cours de l'IA, pour la régulation des transports et la gestion des plannings.

Traitement des demandes de transport par voie électronique avec clients institutionnels.

Encadrement et pôle direction structuré.

Autonomie dans l'approvisionnement en carburant (station-service, bornes recharge électrique) et station de lavage.

Démarche RSE avancée (électrification du parc, production électrique photovoltaïque, produits écolabel, écoconduite, ...).

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.

Compléments, spécificités

Le parc de véhicules est conforme aux exigences réglementaires, ils sont tous équipés de dispositifs de géolocalisation.

Plus de 60% du parc est récent.

Électrification progressive du parc, (14 actuellement).

La société dispose en propre de :

- 17 ambulances (dont 2 grand volume adaptés à la médicalisation),
- 11 taxis,
- 18 VSL,
- 8 véhicules aménagés PMR.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale