

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : Fonds de commerce

Localisation du siège : Gironde, Aquitaine, France

Résumé général de l'activité

Exploitation d'un bateau de 48 passagers + 13 vélos.

Kiosque de vente au port d'Andernos.

Corps-mort au Cap Ferret.

Droits d'accès aux jetées d'Arcachon et du Cap Ferret, ainsi qu'une AOT pour une place de 15 m au port d'Andernos.

Plateforme internet de vente de billets.

Gestion complète de la programmation de saison.

A propos de la cession

Raison principale de la cession : Départ à la retraite

Compléments : Préparation de la retraite en Dordogne après avoir quitté le Bassin. Embauche annuelle de marins, rendant cette activité, agréable sur six mois, moins rentable.

Éléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
-------------	------	------	------	------

CA	170	200	215	
Marge brute	80	130	110	
EBE	15	30	20	
Résultat exploitation	10	30	20	
Résultat net	10	30	-10	
Nb. de personnes	2	2	3	

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Position privilégiée avec une place au port d'Andernos-les-bains. Une autre société vient à Andernos de façon irrégulière depuis Arcachon (elle le faisait avant l'installation de la cible) et le nombre de demandes d'embarquement dépasse la capacité. Depuis 5 années, le succès de l'activité se maintient. La présence à Andernos est unique mais les autorisations d'accès aux jetées d'Arcachon sont également très rares, ... Il en va de même pour un corps mort à proximité de la jetée de Bélisaire.

Concurrence

Un seul concurrent qui était déjà présent à Andernos mais qui ne gêne en rien.

Points forts / faibles

Points forts

Navire adapté avec une très faible tirant d'eau.

Place au port unique.

Droits d'accès aux diverses jetées.

Corps mort à la jetée Bélisaire.

Plateforme internet moderne compatible avec portables, ordinateur, vente au kiosque ou aux offices du tourisme.

Très bonne réputation (4.7/5 sur Google).

Points faibles

Navigation lente et familiale (c'est une qualité mais cela peut rebuter certains marins).

Prestations liées aux marées et horaires très variables.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **300 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **30 k€ k€**

Compléments, spécificités

Le bilan prochain sera en baisse pour les raisons suivantes : - augmentation des effectifs (un capitaine en plus) et non-reproduction de l'expérience en raison de sa non-rentabilité.

- un problème sur le moteur principal (neuf) qui a été très long à diagnostiquer,
- une nouvelle prestation qui a été un échec et a pénalisé celles qui fonctionnent bien.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Un marin (Capitaine 200 minimum) ou un investisseur qui veut développer la navigation sur le Bassin.