

## Description générale

### Fiche d'identité de la société

**Forme juridique :** Fonds de commerce

**Localisation du siège :** Gironde, Aquitaine, France

### Résumé général de l'activité

Exploitation d'un bateau de 48 passagers + 13 vélos.

Kiosque de vente au port d'Andernos.

Corps-mort au Cap Ferret.

Droits d'accès aux jetées d'Arcachon et du Cap Ferret, ainsi qu'une AOT pour une place de 15 m au port d'Andernos.

Plateforme internet de vente de billets.

Gestion complète de la programmation de saison.

### A propos de la cession

**Raison principale de la cession :** Départ à la retraite

**Compléments :** Préparation de la retraite en Dordogne après avoir quitté le Bassin. Embauche annuelle de marins, rendant cette activité, agréable sur six mois, moins rentable.

## Éléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
-------------	------	------	------	------

<b>CA</b>	170	200	215	
<b>Marge brute</b>	80	130	110	
<b>EBE</b>	15	30	20	
<b>Résultat exploitation</b>	10	30	20	
<b>Résultat net</b>	10	30	-10	
<b>Nb. de personnes</b>	2	2	3	

## Position / concurrence

### Positionnement par rapport au marché

Position privilégiée avec une place au port d'Andernos-les-bains. Une autre société vient à Andernos de façon irrégulière depuis Arcachon (elle le faisait avant l'installation de la cible) et le nombre de demandes d'embarquement dépasse la capacité. Depuis 5 années, le succès de l'activité se maintient. La présence à Andernos est unique mais les autorisations d'accès aux jetées d'Arcachon sont également très rares, ... Il en va de même pour un corps mort à proximité de la jetée de Bélisaire.

### Concurrence

Un seul concurrent qui était déjà présent à Andernos mais qui ne gêne en rien.

## Points forts / faibles

### Points forts

Navire adapté avec une très faible tirant d'eau.

Place au port unique.

Droits d'accès aux diverses jetées.

Corps mort à la jetée Bélisaire.

Plateforme internet moderne compatible avec portables, ordinateur, vente au kiosque ou aux offices du tourisme.

Très bonne réputation (4.7/5 sur Google).

### Points faibles

Navigation lente et familiale (c'est une qualité mais cela peut rebuter certains marins).

Prestations liées aux marées et horaires très variables.

## Complément d'information

### Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **300 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **30 k€ k€**

### Compléments, spécificités

Le bilan prochain sera en baisse pour les raisons suivantes : - augmentation des effectifs (un capitaine en plus) et non-reproduction de l'expérience en raison de sa non-rentabilité.

- un problème sur le moteur principal (neuf) qui a été très long à diagnostiquer,
- une nouvelle prestation qui a été un échec et a pénalisé celles qui fonctionnent bien.

### Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

### Complément sur le profil de repreneur recherché

Un marin (Capitaine 200 minimum) ou un investisseur qui veut développer la navigation sur le Bassin.