

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : Fonds de commerce

Localisation du siège : Rhône, Rhône-Alpes, France

Résumé général de l'activité

Société de transport PMR, existante depuis plus de 15 ans, assurant un service de déplacement sécurisé et adapté pour les personnes à mobilité réduite.

Elle permet d'assurer les trajets du quotidien grâce à des véhicules équipés et à des chauffeurs formés, afin de garantir confort, sécurité et autonomie.

L'entreprise dispose d'une organisation opérationnelle fiable, d'une clientèle régulière et d'une solide réputation auprès des familles et établissements partenaires.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire

Raison principale de la cession : Autre

Compléments : Pour des raisons de santé et afin de se préserver, le dirigeant a décidé de se mettre en retrait de l'activité qui est plaisante mais très prenante quand on est seul gérant.

Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA		430	410	
Marge brute		390	375	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
EBE		55	40	
Résultat exploitation		45	30	
Résultat net		45	25	
Nb. de personnes		9	9	

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le transport PMR se situe sur un marché spécialisé, à forte dimension sociale, où la qualité d'accompagnement et la capacité d'adaptation priment sur la simple prestation de transport. Le positionnement repose sur la fiabilité, la sécurité, la personnalisation des trajets et la compétence des chauffeurs-accompagnateurs. La valeur ajoutée se trouve dans l'expertise du handicap, la connaissance des besoins des usagers et la capacité à proposer un service humain, rassurant et accessible.

Concurrence

Le transport PMR évolue dans un environnement concurrentiel composé de transporteurs spécialisés, taxis/VTC adaptés et services publics. La concurrence se joue surtout sur la disponibilité, la qualité de l'accompagnement, la fiabilité et la capacité à répondre aux besoins spécifiques des usagers.

Points forts / faibles

Points forts

- Un accompagnement humain.
- Des chauffeurs formés.
- Des véhicules adaptés et fiables.
- Une organisation flexible et une relation de confiance avec les familles et établissements.

Points faibles

- Structure à taille humaine exposée à une dépendance aux contraintes horaires des établissements.
- Un parc de véhicules coûteux à entretenir et une forte sensibilité aux imprévus (trafic, absences) pouvant affecter la ponctualité.

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **250 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **50 k€ k€**

Compléments, spécificités

Année n-2 non répertoriée car non représentative suite à un licenciement économique qui a faussé les résultats.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Le repreneur idéal possède une solide expérience en gestion d'entreprise ou en exploitation de services de transport.

Il maîtrise l'organisation opérationnelle, le management d'équipes et la gestion d'un parc de véhicules.

Sensible aux enjeux du handicap, il accorde une importance particulière à la qualité de service, à la sécurité et à la relation avec les familles et partenaires (établissements, collectivités).

Rigueur, réactivité, sens du service et capacité à maintenir une culture d'accompagnement bienveillant sont indispensables.

Un repreneur souhaitant investir dans un secteur à forte utilité sociale, capable d'assurer la continuité du service et de maintenir un haut niveau de qualité et de sécurité.