

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SARL
Ancienneté de la société : Plus de 10 ans
Localisation du siège : Paris, Ile-de-France, France

Résumé général de l'activité

La société intervient dans les études de mobilité, de trafic, de circulation, de stationnement, ainsi que dans l'analyse du fonctionnement des infrastructures routières, urbaines et de transport en commun, et dans la simulation dynamique.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire
Raison principale de la cession : Départ à la retraite
Compléments : La transmission pourra prendre la forme d'un rachat de la société ou plus simplement du fonds de commerce. Après la transmission, l'actuel dirigeant pourra continuer d'apporter son soutien et transmettre son savoir-faire au repreneur pendant 1 an si nécessaire.

Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA	700	600	580	630
Marge brute	650	500	450	530
EBE	40	-75	-80	20

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Résultat exploitation	15	-100	-105	15
Résultat net	10	-110	-107	15
Nb. de personnes	6	6	5	5

Autres chiffres

Fonds propres : 382 k€
Intitule_dettes : 67 k€
Trésorerie nette : 174 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

La société basée à Paris a réalisé en France plus de 1600 études sur l'ensemble du territoire. Les clients sont publics (État, départements, métropoles, communes) ou semi-publics (aménageurs, transporteurs) et privés (grande distribution, promoteurs).

Concurrence

La société est un acteur reconnu sur le marché, à la réputation d'excellence, et possède une forte notoriété. Ancrée sur un réseau de bureaux d'études partenaires, elle répond à des marchés nationaux et concurrence sur sa niche d'activité des structures bien plus importantes.

Points forts / faibles

Points forts

Entreprise toujours restée à taille humaine, un concentré de savoir-faire.

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : 600 k€

Compléments, spécificités

Fin 2026, il n'y aura plus de dettes et le bail immobilier des bureaux se clôt, pour une dépense de 100 k€/an : C'est autant de marge supplémentaire pour 2027.

L'exercice 2027 dégagera hors rémunération du repreneur un résultat d'exploitation de 227 k€.

L'effectif actuel de 5 personnes est composé d'ingénieurs et de masters, chefs de projet et chargée d'études.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Cette reprise d'entreprise est l'opportunité d'entrer dans le secteur des nouvelles mobilités.