

## Description générale

### Fiche d'identité de la société

**Forme juridique :** SAS  
**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans  
**Localisation du siège :** Gironde, Aquitaine, France

### Résumé général de l'activité

Carrosserie disposant d'une équipe très compétente pour réaliser les réparations carrosseries des voitures, utilitaires, camping cars, pneumatiques, clim, mécaniques y compris marbres et géométries des trains roulants.

Sa clientèle est composée de particuliers et de professionnels dont certains groupes automobiles et d'entreprises avec de gros parcs de véhicules.

La société dispose d'un parc de 46 voitures de courtoisies.

### A propos de la cession

**Type de cession envisagée :** Majoritaire  
**Raison principale de la cession :** Changement d'activité du dirigeant

## Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
<b>CA</b>	7 600	4 300	2 100	
<b>Marge brute</b>	4 000	2 500	1 300	
<b>EBE</b>	2 300	950	250	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Résultat exploitation	2 100	800	85	
Résultat net	1 700	600	100	
Nb. de personnes	7	7	7	

## Autres chiffres

Fonds propres : 530 k€

Intitule\_dettes : 315 k€

Trésorerie nette : 135 k€

## Position / concurrence

## Positionnement par rapport au marché

Entreprise leader, reconnue pour son savoir-faire technique en carrosserie de voitures, utilitaires et camping-cars.

## Concurrence

Peu d'influence de la concurrence, compte tenu de la situation de la carrosserie en périphérie de Bordeaux, à proximité de la plus grande zone d'activités de l'agglomération.

## Points forts / faibles

## Points forts

- Équipe de productifs très compétente.
- Savoir-faire technique aussi bien en voitures qu'utilitaires.
- Très forte rentabilité et notoriété.
- Équipement technique complet limitant la sous traitance.

## Points faibles

Pas de chef d'atelier.

## Complément d'information

### Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **1 250 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **400 k€ k€**

### Compléments, spécificités

Les résultats hors normes de N-1 et N-2 sont liés à un important épisode de grêle en Gironde, que la carrosserie a su gérer et absorber sur deux ans, en faisant appel à de nombreux sous-traitants.

### Profil de repreneur recherché

Personne physique ou Personne morale ou Fonds d'investissement

### Complément sur le profil de repreneur recherché

Peut convenir à un carrossier d'expérience ayant déjà manager une structure.

Groupe automobile pour développer une carrosserie blanche.

Entreprise de camping cars.

Investisseur recherchant une forte rentabilité.

Le gérant pourra former son remplaçant.