

**Transport de marchandises**Postée le **29/09/2025**

## Description générale

## Fiche d'identité de la société

**Forme juridique :** SARL**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Val d'Oise, Ile-de-France, France

## Résumé général de l'activité

Transport routier de marchandises.

Location de véhicules avec chauffeurs.

Logistique.

## A propos de la cession

**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Changement d'activité du dirigeant

## Éléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	950	930	780	
Marge brute	930	890	760	
EBE	65	-25	-95	
Résultat exploitation	55	-30	-90	
Résultat net	40	-30	-80	

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Nb. de personnes	10	10	10	

## Autres chiffres

Intitule\_dettes : 55 k€

Trésorerie nette : 15 k€

### Position / concurrence

## Positionnement par rapport au marché

Contexte marché (IDF / CDG) : zone très dense en chargeurs et transitaires (messagerie, aérien, express), mais marquée par une forte concurrence. Les coûts hors carburant restent orientés à la hausse (salaires, charges de structure), tandis que le gazole a reculé d'environ 9,5 % sur un an, générant un effet mix sur les marges. Source : Comité National Routier.

## Concurrence

TPE/PME en IDF.

### Points forts / faibles

## Points forts

Localisation premium CDG : proximité immédiate des pistes et de l'A1/A3/A104 : délais courts, cut-off tardifs, accès chargeurs aérien.

Capacité ADR : levier différenciant (sécurités/process) pour secteurs chimie, santé, industrie.

Souplesse PME : adéquation naturelle pour lot partiel / dédié / navettes zones fret (avantage face aux grands 3PL sur réactivité locale).

### Complément d'information

## Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **500 k€**

**Profil de repreneur recherché**

Personne physique ou morale