

Transport de marchandisesPostée le **29/09/2025****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SARL**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Val d'Oise, Ile-de-France, France**Résumé général de l'activité**

Transport routier de marchandises.

Location de véhicules avec chauffeurs.

Logistique.

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Changement d'activité du dirigeant**Eléments chiffrés**

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	950	930	780	
Marge brute	930	890	760	
EBE	65	-25	-95	
Résultat exploitation	55	-30	-90	
Résultat net	40	-30	-80	

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Nb. de personnes	10	10	10	

Autres chiffres

Intitule_dettes : 55 k€

Trésorerie nette : 15 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Contexte marché (IDF / CDG) : zone très dense en chargeurs et transitoires (messagerie, aérien, express), mais marquée par une forte concurrence. Les coûts hors carburant restent orientés à la hausse (salaires, charges de structure), tandis que le gazole a reculé d'environ 9,5 % sur un an, générant un effet mix sur les marges. Source : Comité National Routier.

Concurrence

TPE/PME en IDF.

Points forts / faibles

Points forts

Localisation premium CDG : proximité immédiate des pistes et de l'A1/A3/A104 : délais courts, cut-off tardifs, accès chargeurs aérien.

Capacité ADR : levier différenciant (sécurités/process) pour secteurs chimie, santé, industrie.

Souplesse PME : adéquation naturelle pour lot partiel / dédié / navettes zones fret (avantage face aux grands 3PL sur réactivité locale).

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **500 k€**

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale