

Entreprise de transport à forte valeur ajoutéePostée le **05/02/2026****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SARL**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Nord, Nord-Pas-de-Calais, France**Résumé général de l'activité**

Entreprise familiale de transport routier à forte valeur ajoutée, reconnue pour sa réputation solide et sa clientèle industrielle exigeante et régulière.

La commercialisation de l'opportunité avait été suspendue début janvier, à la suite de la signature d'une lettre d'intention avec un repreneur stratégique.

Le projet est aujourd'hui relancé suite au désistement de ce dernier, consécutif à une opération de rachat de sa propre activité par un acteur industriel, rendant impossible la poursuite de sa stratégie de diversification. Les premières démarches de financement et les travaux d'audit avaient été engagés dans des conditions jugées très favorables.

La cession est motivée par des raisons personnelles, avec un caractère opportun offrant une rare possibilité de reprise d'un actif de grande qualité.

Positionnée sur un segment de niche à forte marge, l'entreprise intervient sur deux marchés porteurs en pleine expansion.

L'exploitation s'appuie sur une flotte de gros porteurs avec remorques, en excellent état, entretenus et renouvelés de manière continue.

L'organisation logistique est optimisée, notamment grâce à une gestion performante des trajets retour.

La société bénéficie de perspectives de croissance significatives, soutenues par une clientèle B2B fidèle et récurrente.

Son engagement environnemental est déjà structuré : labellisation Charte CO2 obtenue et déploiement du carburant HVO.

Le prix proposé inclut 250 K€ de disponibilités.

En plus

La société possède une ou plusieurs marques déposées à l'inpi

La société travaille à l'export

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire

Raison principale de la cession : Maladie / décès

Cession motivée par des raisons de santé. Un

Compléments : accompagnement du dirigeant est prévu pour sécuriser la phase de transition et maintenir les relations commerciales.

Eléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA			4 000	
Marge brute				
EBE			270	
Résultat exploitation				
Résultat net				
Nb. de personnes				20

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Équipée en gros porteurs, la société opère principalement en France ainsi qu'en Europe. Transport recyclables et gros œuvre BTP.

Concurrence

Non précisé

Points forts / faibles

Points forts

- Gestion rigoureuse.
- Notoriété.
- Société familiale.
- Société structurée.
- 55 ans d'existence.
- Opportunité de croissance confirmée.
- Logistique optimisée, limitant les trajets à vide.
- Clientèle industrielle fidèle, forte demande récurrente.
- Transition énergétique engagée : Label charte CO2, carburant HVO dès 2025.
- Exploitation délocalisable selon les besoins du repreneur.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **660 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **300 k€ k€**

Compléments, spécificités

Cession totale des parts.

Transmission accompagnée pour assurer la continuité opérationnelle et relationnelle.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Affaire destinée à un professionnel du transport logistique recherchant de la croissance ou du développement sur un segment apportant de la valeur ajoutée ou Manager en logistique ayant une

première expérience dans le transport routier.