

Commissionnaire de transport

Postée le **14/11/2025**

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SAS

Ancienneté de la société : Moins de 5 ans

Localisation du siège : Morbihan, Bretagne, France

Résumé général de l'activité

Commissionnaire de Transport routier.

Commissionnaire de Transport multimodal international.

La Société a pour objet, en France et à l'étranger :

- Toutes opérations de commissionnaire de transport, courtage, transit, affrètement, douane, représentation, logistique, stockage, entreposage, manutention, le conseil dans le domaine du transport ;
- Le négoce de matériaux, d'équipements, de machines, l'achat/vente de marchandises non soumises à réglementation particulière ;
- L'acquisition et la gestion de toute valeur mobilière ;
- Et généralement toutes opérations industrielles, commerciales et financières, mobilières et immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social et à tous objets similaires ou connexes pouvant favoriser son extension ou son développement.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Minoritaire ou majoritaire

Raison principale de la cession : Changement d'activité du dirigeant

Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA			400	
Marge brute				
EBE				
Résultat exploitation			60	
Résultat net				
Nb. de personnes			1	

Autres chiffres

Fonds propres : 20 k€
Trésorerie nette : 80 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Différenciation par rapport aux grands groupes : - Service personnalisé, logistique sur mesure. -
Totalemment indépendant : Agents à l'étranger et transporteurs de notre choix. - Réactivité et
compétitivité (flexibilité et rapidité de décision).

Concurrence

Concurrence importante, regroupant des transitaires locaux, des groupes nationaux disposant de
moyens logistiques étendus, ainsi que de grands commissionnaires internationaux intégrés dans
des réseaux mondiaux.

Points forts / faibles

Points forts

Sté opérationnelle disposant d'un savoir-faire documenté (procédures, modèles, ERP).

Société saine en gestion.

Points faibles

- Pas de RDE en interne,
- Pas dIATA,

- Pas d'OEA,
- La vente n'inclut pas de portefeuille client existant.

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **85 k€**

Compléments, spécificités

n* = Premier exercice fiscal du 03/07/2024 au 31/12/2025.

Prévision actif net comptable au 31/12/2025 : 80 000 €

(dont 20000 € de capital social + env 60 000 € bénéfices qui seront redistribués sous forme de dividendes à 100% aux cédants).

Donc valeur comptable après redistribution bénéfices :

= Capital social initial = 20 000 €.

0 salarié prévu au 31/12/2025.

La vente n'inclut pas de portefeuille client existant.

Le repreneur devra :

- Changer la dénomination sociale.
- Nommer pour directeur d'activité une personne titulaire de la capacité professionnelle de Commissionnaire de Transport.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou Personne morale ou Fonds d'investissement