

**Commissionnaire de transport**Postée le **14/11/2025****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SAS**Ancienneté de la société :** Moins de 5 ans**Localisation du siège :** Morbihan, Bretagne, France**Résumé général de l'activité**

Commissionnaire de Transport routier.

Commissionnaire de Transport multimodal international.

La Société a pour objet, en France et à l'étranger :

- Toutes opérations de commissionnaire de transport, courtage, transit, affrètement, douane, représentation, logistique, stockage, entreposage, manutention, le conseil dans le domaine du transport ;
- Le négoce de matériaux, d'équipements, de machines, l'achat/vente de marchandises non soumises à réglementation particulière ;
- L'acquisition et la gestion de toute valeur mobilière ;
- Et généralement toutes opérations industrielles, commerciales et financières, mobilières et immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social et à tous objets similaires ou connexes pouvant favoriser son extension ou son développement.

**A propos de la cession****Type de cession envisagée :** Minoritaire ou majoritaire**Raison principale de la cession :** Changement d'activité du dirigeant**Eléments chiffrés**

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA			400	
<b>Marge brute</b>				
EBE				
<b>Résultat exploitation</b>			60	
<b>Résultat net</b>				
<b>Nb. de personnes</b>			1	

## Autres chiffres

**Fonds propres** : 20 k€

**Trésorerie nette** : 80 k€

## Position / concurrence

## Positionnement par rapport au marché

Différenciation par rapport aux grands groupes : - Service personnalisé, logistique sur mesure. - Totalement indépendant : Agents à l'étranger et transporteurs de notre choix. - Réactivité et compétitivité (flexibilité et rapidité de décision).

## Concurrence

Concurrence importante, regroupant des transitaires locaux, des groupes nationaux disposant de moyens logistiques étendus, ainsi que de grands commissionnaires internationaux intégrés dans des réseaux mondiaux.

## Points forts / faibles

## Points forts

Sté opérationnelle disposant d'un savoir-faire documenté (procédures, modèles, ERP).

Société saine en gestion.

## Points faibles

- Pas de RDE en interne,
- Pas d'ATA,

- Pas d'OEA,
- La vente n'inclut pas de portefeuille client existant.

## Complément d'information

### Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **85 k€**

### Compléments, spécificités

n\* = Premier exercice fiscal du 03/07/2024 au 31/12/2025.

Prévision actif net comptable au 31/12/2025 : 80 000 €  
(dont 20000 € de capital social + env 60 000 € bénéfices qui seront redistribués sous forme de dividendes à 100% aux cédants).

Donc valeur comptable après redistribution bénéfices :

= Capital social initial = 20 000 €.

0 salarié prévu au 31/12/2025.

La vente n'inclut pas de portefeuille client existant.

Le repreneur devra :

- Changer la dénomination sociale.
- Nommer pour directeur d'activité une personne titulaire de la capacité professionnelle de Commissionnaire de Transport.

### Profil de repreneur recherché

Personne physique ou Personne morale ou Fonds d'investissement