

Transports routiers de marchandises spécialisés dans le bétonPostée le **02/12/2025****Description générale****Fiche d'identité de la société****Forme juridique :** SARL**Ancienneté de la société :** Plus de 10 ans**Localisation du siège :** Nord, Nord-Pas-de-Calais, France**Résumé général de l'activité**

Transport béton au service des centrales béton, avec mise à disposition sur site de camions et chauffeurs sur contrat à l'année.

Activité sur contrat annuel.

Peu d'activité spot.

A propos de la cession**Type de cession envisagée :** Majoritaire**Raison principale de la cession :** Départ à la retraite**Eléments chiffrés**

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	2 100	2 160	2 150	2 200
Marge brute	2 100	2 160	2 150	2 200
EBE	150	-30	95	170
Résultat exploitation	15	-65	-35	130

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Résultat net	30	-70	-55	201
Nb. de personnes	27	26	26	25

Autres chiffres

Fonds propres : 162 k€

Intitule_dettes : 233 k€

Trésorerie nette : 50 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Entreprise bien implantée sur son marché local dans les départements 59 et 62 avec de nombreux projets de développement en cours. Elle travaille avec une clientèle peu dispersée de centrales béton, sous contrat annuel, ce qui lui assure une activité régulière et stable dans le contexte actuel.

Concurrence

Peu d'acteurs sur le marché avec cette taille "moyenne" ou très petits opérateurs, ou gros opérateurs régionaux ou nationaux.

Points forts / faibles

Points forts

L'entreprise s'est adaptée sur les dernières années au contexte du marché et a su adapter ses structures pour répondre aux besoins clients, en mettant en place les moyens qu'ils souhaitaient, assurant qualité et réactivité, dans un bon rapport qualité prix.

Marché local avec gros projets d'implantation sur le littoral dunkerquois pour les années à venir.

Points faibles

L'entreprise a développé en 2019 une autre activité dans les bennes et porteurs, qui perdait de l'argent et qui a été cédée en décembre 2022, qui a grevé les comptes des exercices 2019 à 2022.

Les dirigeants préparant leur retraite et leur retraite n'ont pas cherché à développer les prestations Spot, mieux vendues mais à risque plus élevé.

Complément d'information

Eléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **950 k€**

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **150 k€ k€**

Compléments, spécificités

La société avait deux activités :

- Transport de béton qui était bénéficiaire
- Et une activité de bennes et porteurs déficitaire, qui a été cédée au 31.12.2022 et dont les chiffres ont été sortis des éléments chiffrés du tableau.

Le parc de véhicules est composé 23 camions toupie.

Locaux situés sur terrain de 18.400 m².

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Entreprise de même taille qui cherche à consolider sa présence sur le marché et la mutualisation des moyens pour améliorer son offre commerciale, créer des synergies et optimiser sa rentabilité.

Groupe cherchant à renforcer son activité béton par des synergies et une taille critique plus conséquente.

Groupe qui cherche un point d'implantation dans le Nord pour accroître sa présence sur le plan régional et national et renforcer sa visibilité auprès des centrales béton.